

CV - CURRICULUM VITAE
Проф. др Драган Петровић, ванредни професор
Универзитет у Крагујевцу, Машински факултет Краљево,
СРБИЈА

1. Презиме: Петровић
2. Име: Драган
3. Датум рођења: 16.12.1960.
4. Држављанство: Република Србија
5. Брачно стање: Ожењен
6. Образовање: Доктор техничких наука

Институција [од датум - до датум]	Степен(и) или Диплома(е) стечене:
Машински факултет у Краљеву Универзитета у Београду [20.01.1984.]	Дипломирани машински инжењер
Машински факултет Београд Универзитета у Београду [16.02.1989.]	Магистар техничких наука Тема: Напони и деформације вагонског постоља које је ослабљено отворима, Машински факултет, Београд, 1989.)
Машински факултет Краљево, Универзитета у Крагујевцу [14.07.2000.]	Доктор техничких наука Тема: Стабилност носеће структуре вагона при судару Машински факултет Краљево, Универзитет у Крагујевцу.)

7. Познавање страног језика: Скала од 1 до 5 (1 - основно; 5 - одлично)

Језик	Читање	Причање	Писање
Енглески језик	4	3	3
Руски језик	5	4	5

8. Тренутна позиција: - Председник савета Машинског факултета Краљево,
- Шеф центра за железничка возила,
9. Радни стаж: 25 година
10. Кључне квалификације: Железничка возила, Испитивање машинских конструкција, Динамика вагона, Прорачун машинских конструкција
11. Међународно искуство:

Држава	Година
Чехословачка - Праг	1989
Бугарска – Софија- Бургас	2003,2004,2005,2006,2007,2008, 2009
Чешка – Праг, Церхенице	2008
Мађарска – Будимпешта -Солнок	2008, 2009
Француска-Париз (Алстом)	2010
Хрватска - Опатија	2010
Босна и Херцеговина - Сарајево	2010

12. Професионална каријера:

Датум	10. 12. 1984.
Место	Земун
Организација	Предузеће за производњу пољопривредне механизације
Позиција	Дипломирани машински инжењер у сектору пројектовања технологије
Опис	Израда програма за ЦНЦ машине, пројектовање технолошких поступака за производњу машинских делова пољопривредне механизације
Датум	01.07.1985.
Место	Краљево
Организација	Фабрика вагона Краљево
Позиција	Млађи пројектант, пројектант, водећи пројектант и истраживач за испитивање и прорачун машинских конструкција.
Опис	Испитивање и прорачун машинских конструкција
Датум	01.09.1990.
Место	Краљево
Организација	Машински факултет Краљево
Позиција	Асистент
Опис	Асистент на предметима Железничка транспортна средства и Испитивање машинских конструкција
Датум	13.07.2001.
Место	Краљево
Организација	Машински факултет Краљево, Универзитета у Крагујевцу
Позиција	Доцент
Опис	- Настава и вежбе из предмета: Железничка возила 1 и Железничка возила 2, Железничка транспортна средства и Испитивање машинских конструкција
Датум	27.06.2006.
Место	Краљево
Организација	Машински факултет Краљево, Универзитета у Крагујевцу

Позиција	Ванредни професор
Опис	- Професор на предметима дипломских студија Железничка возила1, Железничка возила 2, Динамика вагона и Испитивање машинских конструкција - Шеф центра за железничка возила - Председник савета машинског факултета Краљево

13. Остало:

У досадашњем периоду учествовао је у изради преко 100 елабората и пројеката за потребе привреде и индустрије прераде метала. Објавио је преко 80 научних радова у области железничког машинства у страним и домаћим научним часописима и саопштио их на више страних и домаћих научних конференција и скупова. Поред тога аутор је два универзитетска уџбеника и једне монографије, и има један регистрован патент.

Члан је више десетина комисија за избор у звање и одбрану дипломских и магистарских радова.

Био је учесник у реализацији преко 10 научно-истраживачких пројеката, а од 2010. је и руководио Центром за железничка возила Машинског факултета у Краљеву.

У оквиру активности на научно-истраживачким пројектима обавио је посете реномираним испитним центрима за железничка возила, ВУКВ-у – Чешка, Солнок – Мађарска, Илиинци – Бугарска, и компанији Алстом – Француска.

Обавља функцију председника Савета Машинског факултета Краљево, а од 2004. је члан Управног одбора Дирекције за планирање и изградњу Краљева.

Проф. Др Драган Петровић је стално настањен у Краљеву, ожењен је и отац је двоје деце.

14. Значајнији радови, монографије, уџбеници:

- [1] Др Ранко Ракановић, Др Драган Петровић, “ЕКСПЕРИМЕНТАЛНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ПРИ СТАЛКНОВЕНИИ ВАГОНОВ”, Материали међународној научно-техническој конференцији “Интерстојмех-2001”, УДК 625.2, стр. 445-448 октобар 2001, Могилев, Беларусија.
- [2] Petrović D, Rakanović R, Mirkovic D, Dinamic behaviour of the tank of the tank-waggon at hydraulic impact, The fourth international conference Heavy Machinery HM 2002., Kraljevo, 28-30 june 2002. str. C5-C9.
- [3] Milojicic G, Rakanović R, Petrović D, Soskić Z, Perović G, Investigation of Eanos-z waggon prototype, The fourth international conference Heavy Machinery HM 2002., Kraljevo, 28-30 june 2002. str. C25-C29.
- [4] Soskic Z, Petrović D, Bogojević N, Data processing according UIC 518: Eanos-z case-study, The fourth international conference Heavy Machinery HM 2002., Kraljevo, 27-30 june 2002. str. C29-C33.
- [5] Petrović D, Rakanović R, Soskić Z, Waggon impact coefficient of restitution, XII International Conference Transport 2002, 14-15 novembar, Sofija, Bugarska, str. 181-184.
- [6] Petrović D, Rakanović R, Soskic Z, Stress and strain waves at impacts of Waggon, XIII International Conference Transport 2003, 13-14 novembar, Sofija, Bugarska, str. 143-148.

- [7] N. Bogojević, Z. Šoškić, **D. Petrović**, R. Rakanović, "An extension to torque rigidity test methodology", XIV International Conference Transport 2004, 11-12 novembar, Sofija, Bugarska, str. 245-248.
- [8] **D. Petrović**, Z. Šoškić, N. Bogojević, R. Rakanović, "Statistical analysis of freight wagon springs stresses", XIV International Conference Transport 2004, 11-12 novembar, Sofija, Bugarska, str. 241-244.
- [9] **Petrović D**, Rakanović R, Šoškić Z, Bogojević N, "Problem at exploitation of Ddam and Fbd wagons, and sugestion for their resolutions", The fifth international conference Heavy Machinery HM 2005., Kraljevo, 28june – 3 july 2005. str. I.D.67-I.D.70.
- [10] Bogojević N, Šoškić Z, **Petrović D**, Rakanović R, Torque rigidity for triple-axel wagons, The fifth international conference Heavy Machinery 2005, Kraljevo, 28.06.–3.07., str. I.D.71-I.D.74.
- [11] RakanovićR, **Petrović D**, Pavličić M, Tehnical and economic effects of elastic element built in suspension system of freight wagons, The fifth international conference Heavy Machinery HM 2005., Kraljevo, 28june – 3 july 2005. str. I.D.75-I.D.78.
- [12] Šoškić Z, **Petrović D**, N. Bogojević, R. Rakanović, "Sugestion for development of sensors for measurement of forces at wheel-rail contact, XV International Conference Transport 2005, 10-11 novembar, Sofija, Bugarska, str. VI-42 ÷ VI-46.
- [15] [13] R. Rakanović, D. Atmadzhova, N. Nenov, **D. Petrović**, „Possibilities of railway research cooperation in the Balkan region“, XII Scientific-expert conference on railways, 19.-20. Oktobar 2006, Niš, str. 37÷40.
- [16] [14] R.Rakanović, **D. Petrović**, „Prospect of Serbian Railways“, XVI th Scientific conference „Transport 2006“, 9-10 novembar, Sofija, Bugarska, str. VI-19÷VI-22.
- [17] Bogojević N, Rakanović R., **Petrović D.**, Šoškić Z, “A new Approach in analytical Determination of Torsional Stiffness in Railway Wagons”, XVII International Conference Mehanika, Transport Komunikacije 2007, 17-18 novembar, Sofija, Bugarska, str. VI-12 VI-15.
- [18] Nedić N, Lukić Lj, Bulatović R, **Petrović D**, “The faculty of Mechanical engineering Kraljevo in the European stream of integration and transition of the industry”, **Plenary session**, VI International Triennial Conference Heavy Machinery-HM 08, Kraljevo, 24.06.–29. June 2008, str. P.13-P.18.
- [19] Rakanović R., **Petrović D.**, Šoškić Z, Bogojević N, “Improvement in suspensions systems of freight wagons”, VI International Triennial Conference Heavy Machinery-HM 08, Kraljevo, 24.06.–29. June 2008, str. C1-C4.
- [20] Bogojević N, Šoškić Z, **Petrović D**, Rakanović R, “Mathematical model for determination of torsional stiffness of three-axled wagons”, VI International Triennial Conference Heavy Machinery-HM 08, Kraljevo, 24.06.–29. June 2008, str. C45-C50.

- [21] Arandjel BABIĆ, **Dragan PETROVIĆ**, “**EKSPERIMENTALNO-NUMERIČKA IDENTIFIKACIJA U RAZVOJU TERETNIH VAGONA**”, XIII NAUČNO-STRUČNA KONFERENCIJA O ŽELEZNICI, Niš, 9. i 10. oktobar 2008. (str.83. - 86.)
- [22] Babić A., Maneski T., **Petrović D.**, “Modeling of Reanalyzing Behaviour of Bogies of Train JZ 412/416”, XVIII INTERNACIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE "TRANSPORT 2008", VTU "Todor Kobleshkov", Sofia, Bugarska (str. VI-52 - VI-55)
- [23] **D. Petrović**, Babić A, Bižić M, Pljakić M, “Analysis of wagon impact, First Internacional Conference on Road and Rail Infrastructure CETRA 2010”, 17-18 May 2010, (str. 957-963)
- [24] **D. Petrović**, "Dinamika sudara vagona", Biblioteka Dissertatio, Zadužbina Andrejević, Monografija nacionalnog značaja, Beograd decembar 2001, ISBN 86-7244-261-X, 118 strana.
- [25] R. Rakanović, **D. Petrović**, Z. Šoškić, T. Simović, Ispitivanje mašinskih konstrukcija, ISBN: 86-82631-30-X, Mašinski fakultet Kraljevo, januar 2006, 210 strana, Odluka Naučno nastavnog veća broj 26/2 od 20.01.2006.
- [26] **D. Petrović**, R. Rakanović, Železnička vozila – Praktikum, ISBN: 86-82631-31-8, Mašinski fakultet Kraljevo, april, 2006, 127 strana, Odluka Naučno nastavnog veća broj 211/3 od 28.03.2006.

Значајнији научно-истраживачки пројекти:

а) Међународни пројекти

- [1] "Regional railway transport research and training centre foundation". FP6. TSA4-CT-2005 Contract Number O15992. Project duration two years beginning from 1. September 2005. Realizatori istraživanja su Univerzitet za transport Sofija i Mašinski fakultet Kraljevo, Coordinator Dr Dobrinka Atmadzhova.
- [2] "Transport EU-Western Balkan Network for Training, Support and Promotion of Cooperation in FP7 research activities" no 218699 Call (Part) identifier FP7-SST-2007-RTD-1 скраћеног имена TransBonus у трајању од две године од 01.01.2009. до 01.01. 2001.
- [3] "Strengthening Railway Vehicles Centre of Faculty of Mechanical Engineering Kraljevo". FP7 projekat - trajanje tri godine –01.05.2008-30.04.211. g.

б) Домаћи пројекти

- [1] "Пројектовање и развој саобраћајне, транспортне и комуникационе инфраструктуре предузећа у управљању дистрибуцијом енергената". Евиденциони број уговора СГР.4.03.0088.А трогодишњи пројекат (01.01.2002-31.12.2004). Руководилац пројекта проф. др Ђорђе Копић. Реализатори истраживања су Машински факултет Краљево и Факултет техничких наука,

Нови Сад. Финансиран од министарства за науку и технолошки развој Републике Србије.

- [2] "Освајање новог производа четвороосовинског вагона Еанос са повећаном носивошћу". Евиденциони број уговора МИС.3.06.0089.А, трогодишњи пројекат (01.01.2002-31.12.2004). Руководилац пројекта проф. др Ранко Ракановић. Реализатори истраживања су Машински факултет Краљево, Факултет техничких наука, Нови Сад. Финансиран од министарства за науку и технолошки развој Републике Србије.
- [3] "Побољшање вешајних система теретних вагона", Евиденциони број уговора ТР-6313Б, трогодишњи пројекат (01.01.2005-31.12.2007). Руководилац пројекта проф. др Ранко Ракановић. Реализатор истраживања је Машински факултет Краљево. Финансиран од министарства науке и заштите животне средине Републике Србије.
- [4] „Оспособљавање и припрема за акредитацију лабораторија за испитивање железничких возила сагласно европским нормама-подршка извозу“. Трајање 01.04.2008-31.12.2010. Евиденциони број РТ-14019А

У Краљеву.

17.09.2010. год

Проф. др Драган Петровић, ванредни професор

Универзитет у Крагујевцу, Машински факултет